

MOTOROVÉ VOZY ŘADY 842

Motorový vůz řady 842 je určen pro osobní dopravu v evropských klimatických podmínkách.

Lehká samonosná skříň je svařena z válcovaných a ohýbaných profilů, podlaha a střecha jsou vyrobeny z nerezových profilovaných plechů.

Vůz je vybaven dvěma hnacími dvounápravovými podvozky s kotoučovými brzdami. Je poháněn dvěma shodnými elektronicky řízenými naftovými motory LIAZ o výkonu 2x212,5 kW.

Hnací agregát tvoří ležatý přeplňovaný čtyřdobý řadový šestiválcový motor s vodním chlazením, hydromechanická převodovka Allison, spojovací kloubový hřídel, nápravová reverzační převodovka SGP a ovládací zařízení.



Motorový vůz 842.009 na brněnském výstavišti



Interiér motorového vozu



Řídicí pult

Oba hnací agregáty mohou pracovat společně nebo každý samostatně podle okamžité potřeby provozu. Každý agregát pohání vždy vnitřní nápravu podvozku.

Hydrodynamická převodovka Allison je čtyřstupňová, plně automatická s hydrodynamickým měničem, doplněná retardérem.

Brzdový systém je vybaven pneumatickou samočinnou a přímočinnou brzdou DAKO a ruční brzdou.

Skříň vozu má čelní a boční jednokřídlé dveře ovládané ručně. Pro nástup cestujících jsou určeny dvoukřídlé a jednokřídlé předsvuné dveře, ovládané elektropneumaticky. Ze stanoviště strojvedoucího lze dveře na jedné straně odjistit nebo centrálně uzavřít a to včetně přípojných vozů.

Interiér vozu je rozdělen na dva oddíly pro cestující, dva nástupní prostory, zavazadlový oddíl a dvě průchozí stanoviště strojvedoucího. Vytápění vozu je teplovzdušné s využitím odpadního tepla naftových motorů, napětí palubní sítě - 48 Vss. Vůz je vybaven vícenásobným řízením.

Motorové vozy 842 mohou být provozovány společně se staršími vloženými vozy 010 (Baafx), modernizovanými vloženými vozy 021 (Bifx) nebo novými vloženými vozy 043.