

MOTOROVÉ VOZY Bzmot



Motorový vůz pro Maďarsko s označením Bzmot

Motorový vůz M152.0 se od roku 1979 dodával v modifikované verzi **Bzmot** do Maďarska. Oproti řadě M152.0 měly vozy Bzmot dvojčlenné řízení a dálkové ovládání, tlakovou brzdu Knorr, tukové mazání nálokků Friedmann, bezpečnostní zařízení „mrtvý muž“ maďarské provenience, upravené čelo skříně, sníženou maximální rychlost na 70 km/hod a některé další drobné úpravy.

Výroba motorových vozů Bzmot se ukončila v roce 1986.



Vozy Bzmot 204 a 205 před expedicí ze závodu



Vůz Bzmot 501 pro dráhu GySEV v Maďarsku



Řídicí pult vozu Bzmot