

MOTOROVÉ REVIZNÍ VOZY M250.0 (893)

K prohlídkám a údržbě trolejového vedení na tratích ČSD se v letech 1971-1972 stavěly motorové revizní vozy řady **M250.0**, jejichž trakční část byla převzata z motorových vozů M240.0.



Motorový revizní vůz M250.0020 z roku 1971

Vůz byl vybaven naftovým přeplňovaným motorem o výkonu 280 k (182 kW), přenos výkonu byl hydrodynamický a umožňoval dosažení rychlosti 80 km/h.

Skříň vozu se dělila na dvě stanoviště strojvedoucího, dílnu, šatnu, úbornu, umývárnu a prohlídkovou věž. WC je vybaveno navíc průtokovým ohříváčem vody. Teplá voda je vedena do umývárny, která má mimo umývadla i sprchu. Na střeše vozu se nacházely dvě elektricky izolované pracovní plošiny pro práci pod napětími 3 kV a 25 kV ss a měřicí pantograf. Vytápění vozu bylo teplovzdušné, naftovým agregátem.

Osvětlení bylo elektrické, žárovkové.