

MOTOROVÉ VOZY M232.2, M232.1 - vozy s motory Tatra

V roce 1933 nabídla studénská vagonka ČSD nové motorové vozy řad **M232.2** s benzínovým a **M232.1** s naftovým motorem značky Tatra a elektrickým přenosem výkonu ČKD soustavy RM. První série vozů svými rozměry vycházela z řady M122.0. Rozvor vozu byl však zvětšen na 6 200 mm.



Motorový vůz M232.210
z roku 1933



Interiér motorového vozu M232.210



Přední čelo motorového
vozu M232.2



Zadní čelo motorového
vozu M232.2



Přední řídicí pult
motorového vozu M232.2



Zadní řídicí pult
motorového vozu M232.2



Dřevěná kostra motorového
vozu M232.2



Kostra spodku motorového
vozu M232.2

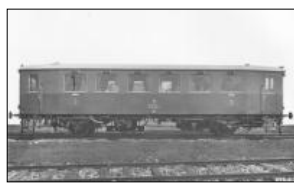
V druhé sérii se skříň vozu prodloužila a rozvor se dále zvětšil na 7 000 mm. Shodný motor Tatra měl zvýšen výkon na 140 k (103 kW) při 1 500 ot/min.

Úpravu doznala obě čela vozů, která byla zúžena. Počet sedadel pro cestující se zvýšil na 58.

Ve snaze o zavádění náhradních paliv v motorové trakci ČSD se do motorového vozu **M232.116** zabudovaly dva generátory na dřevoplyn soustavy Vítkovice s příslušenstvím. Motor značky Tatra zůstal ve stejném provedení, při spouštění se používalo benzínu.



Motorový vůz M232.102 z roku 1934



Motorový vůz M232.113 z roku 1935



Interiér motorového vozu M232.113



Přední čelo motorového vozu M232.113



Zadní čelo motorového vozu M232.113



Přední řídicí pult motorového vozu M232.113



Zadní řídicí pult motorového vozu M232.113

V druhé sérii se skříň vozu prodloužila a rozvor se dále zvětšil na 7 000 mm. Shodný motor Tatra měl zvýšen výkon na 140 k (103 kW) při 1 500 ot/min.

Úpravu doznala obě čela vozů, která byla zúžena. Počet sedadel pro cestující se zvýšil na 58. Ve snaze o zavádění náhradních paliv v motorové trakci ČSD se do motorového vozu **M232.116** zabudovaly dva generátory na dřevoplyn soustavy Vítkovice s příslušenstvím. Motor značky Tatra zůstal ve stejném provedení, při spouštění se používalo benzínu.



Motorový vůz M232.116 z roku 1935



Interiér motorového vozu M232.116



Přední čelo motorového vozu M232.116



Zadní čelo motorového vozu M232.116