

T 200.1 – rok výroby 1931 - 1932

Lokomotiva s elektrickým přenosem výkonu soustavy Gebus. Byla vybavena stejným benzínovým motorem Warchalowski jako T 202.0 o výkonu 100 k (73 kW) při 900 ot/min., chlazený vodou.

Poháněný generátor měl výkon 90 kW, 250 V / 360 A. Počet trakčních motorů se zvýšil na dva a to tlapové. Každý z nich měl výkon 36 kW při 790 ot/min.

Spodek vozu byl snýtován z ocelových válcovaných profilů.

Vůz byl vybaven pouze ruční brzdou.



Motorová lokomotiva T200.102



Řídicí pult lokomotivy



Přední čelo lokomotivy



Zadní čelo lokomotivy