

Akumulátorová lokomotiva – rok výroby 1928



Lokomotiva byla vyrobena jako dvounápravová, normálně rozchodná s rozvorem 2.500 mm. Elektrickou výzbroj dodala vídeňská firma AEG Union. Lokomotiva byla určena k vlečkovému provozu tratě Teplice nad Bečvou. Další údaje o této lokomotivě nejsou k dispozici.

Akumulátorová lokomotiva