

Posunovací lokomotiva – rok výroby 1927

O této lokomotivě jsou známy zatím pouze základní údaje. Byla dodána firmě Ferrovia Praha, která se zabývala mimo jiné výrobou důlních lokomotiv.

Dvounápravová lokomotiva s rozvorem 2.600 mm byla vybavena benzínovým motorem, přenos výkonu byl elektrický. Podle následující výroby ve vagonce lze oprávněně předpokládat, že lokomotiva měla osazen benzínový motor Warchalowski a přenos výkonu systémem Gebus.

Bližší informace nejsou k dispozici.