

Elektrická lokomotiva – Eg – rok výroby 1916

Pro místní dráhu Vídeň – Bratislava se postavily dvě čtyřnápravové elektrické lokomotivy, které měly zabezpečovat obslužný provoz na sedmikilometrovém stejnosměrném úseku Bratislava, Korunovačné nám. - Kopčany.



Elektrická lokomotiva Eg7 z roku 1916

Lokomotivy byly konstruovány z ocelových nýtovaných nosníků, stejně jako kostry skříní, na které byly přinýtovány krycí obložné plechy. Lokomotivy měly dva dvounápravové podvozky, osazené celkem čtyřmi motory pro napětí 550 V. Elektrickou výzbroj dodala vídeňská firma AEG Union. Lokomotivy vezly akumulátorové baterie o celkové hmotnosti 4.000 kg, které jim měly umožňovat manipulační jízdu s vozy na předávacích kolejích ve stanici Kopčany a na místech mimo dosah stejnosměrného trakčního vedení.

V prostorné kabině se nacházela dvě řídicí stanoviště, pro každý směr jízdy jedno.

Lokomotivy byly vybaveny vakuovou brzdou a na každém stanovišti strojvedoucího bylo ovládací kolo ruční brzdy. Měly jak vagonové tak i tramvajové středové spřáhlo.

Lokomotivy byly vyřazeny z provozu až v roce 1951. Pro dráhu LWP dodala vagonka ve Studénce ve stejném roce i čtyřnápravové osobní vozy BCa, Ca a CDa.